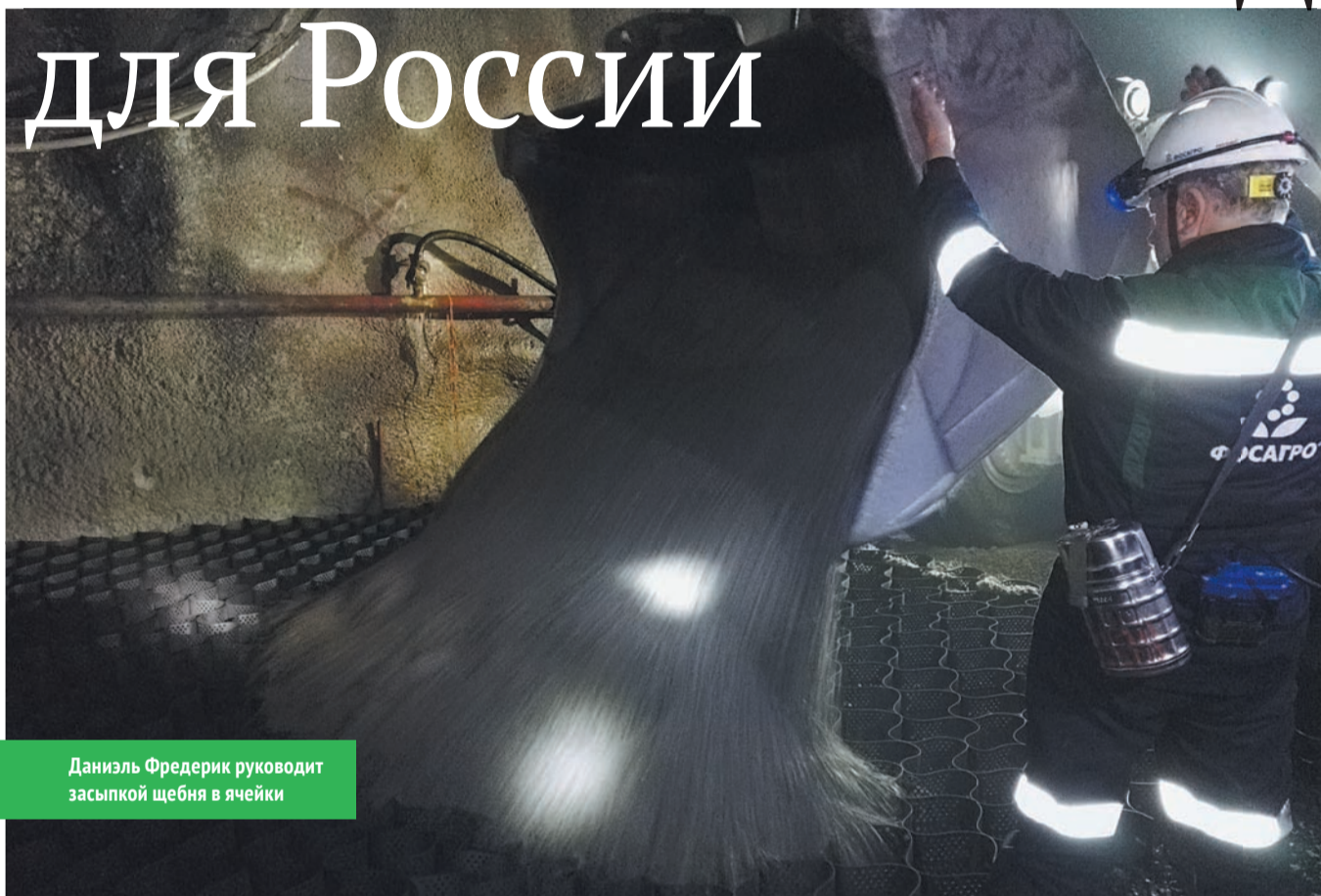




РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ



Уникальный метод для России



Даниэль Фредерик руководит засыпкой щебня в ячейки

На Расвумчоррском руднике опробуют уникальную для России технологию строительства подземных дорог.

Арина Когелева

Дорожники Расвумчорра снова экспериментируют. Речь идёт о применении георешётки для строительства дорог в условиях подземного рудника.

– Георешётка – это полипропиленовая лента в виде жёсткого решётчатого каркаса. Она имеет сотовую

структуру и используется при строительстве дорожного полотна и укрепления любых видов грунтов. Эту технологию уже давно успешно применяют во всём мире, но в условиях подземного рудника её используют впервые, – говорит ведущий специалист отдела операционных улучшений Дирекции по реализации и управлению проектами КФ АО «Апатит» Вадим Семёнов. – Георешётку кладут на специально подготовленную подошву, потом в ячейки укладывают наполнитель. На Расвумчорре использовали щебень

фракции 5–20 мм. После заполнения георешётки материал уплотняют с помощью спецтехники.

Пока речь идёт о 100 метрах георешётки, поставленной заводом-изготовителем для испытаний. Руководство рудника специально выбрало два сложных участка: автоуклон, чтобы посмотреть, не начнёт ли конструкция со временем сползать вниз по уклону, и участок дороги добычного блока, где интенсивная нагрузка тяжёлой самоходной техники и высокая степень обводнённости.

▶ стр. 2

В автопарке – иностранцы

Для специалистов обособленного подразделения ООО «ПромТрансПорт» в г. Кировске лучший подарок к Новому году – это специализированная техника.

Арина Когелева

ВСЕ ДОВОЛЬНЫ

Импортный погрузчик от ведущего мирового производителя Caterpillar очень выгодно отличается от уже имеющихся на предприятии собратьев.

– Это третий погрузчик, который мы получили в 2017 году, – говорит начальник службы организации перевозок Кировского филиала ООО «ПромТрансПорт» Павел Барусевич. – Уникальность в том, что у него есть сменное оборудование: ковш меняется на отвал. При необходимости погрузчик может работать как грейдер или как обычный колёсный бульдозер. Вся операция по смене навесного оборудования у машиниста занимает не более часа без привлечения посторонних лиц.

Все поступления идут в соответствии с планом обновления техники по программе модернизации автопарка, согласованной с руководством КФ АО «Апатит» и компании «ФосАгро».

– Один из полученных погрузчиков уже работает в карьере Центральный на дробильно-сортировочном комплексе и успешно справляется со всеми задачами, – добавляет Павел Олегович. – И специалисты рудника, и наши машинисты очень довольны. Техника мощная и одновременно очень манёвренная.

РАБОТА В РАДОСТЬ

Новый погрузчик будет работать на АНОФ-2 на обслуживании территории хвостохранилищ, при необходимости во время снегопадов его будут привлекать на промплощадку самой фабрики.

▶ стр. 2

«Скорые» прибыли



Яна Лопановская

Две машины «скорой помощи» класса «В» и два реанимобиля класса «С» собраны на Горьковском автозаводе.

– Они оснащены медицинским оборудованием в соответствии с последними порядками и стандартами оказания медпомощи, принятыми в прошлом году, – говорит Юрий Ширяев, главный врач АКЦГБ. – Слова благодарности за то, что в течение двух лет

В ближайшее время на линию выйдут четыре новые машины «скорой помощи», переданные компанией «ФосАгро» Апатитско-Кировской городской больнице.

компания «ФосАгро» вложила и продолжает вкладывать в нашу больницу немало материальных средств, и мы можем оказывать более качественную медицинскую помощь.

Соглашение о социально-экономическом партнёрстве между правительством Мурманской области и компанией «ФосАгро» даёт видимые и очень важные результаты.

– Сотрудничество будет продолжаться: такие инвестиции в благополучие жителей

Кировска и Апатитов – это и вложения в сотрудников нашего предприятия, подрядчиков, их семьи, – считает Андрей Абрашителей, директор КФ АО «Апатит». – Медицинская сфера требует особого внимания, и мы, как компания, территориально здесь присутствующая, готовы его уделять в должной мере.

Старые машины «скорой помощи» отремонтируют и оставят в резервном фонде, нехватки на линии больше не будет.

Новости

СЕЙСМОСОБИТИЕ В ХИБИНАХ

В пресс-службе АО «Апатит» уточнили, что в результате произошедшего 9 января сейсмического события в Хибинах примерной магнитудой 2,5–3 балла, пострадавших на Расвумчоррском руднике Кировского филиала АО «Апатит» нет, весь персонал рудника был оперативно выведен из подземных условий.

Событие произошло вне зоны опорного горного давления, то есть вне зон влияния очистных и проходческих работ. Природу события определит комиссия, в состав которой вошли специалисты КНЦ РАН и Росстехнадзора.

Данный инцидент не скажется на поставках апатитового концентрата.

ЭКОПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В соответствии с экоэнергетическим рейтингом компаний и регионов, составленным информагентством «Интерфакс», по итогам 2017 года КФ АО «Апатит» вошёл в тройку лидеров среди предприятий горнодобывающей отрасли РФ, реализующих у себя на площадках программы и проекты по энергосбережению и направленным на защиту окружающей среды. Появление на Кировской площадке перерабатывающего комплекса отразилось и на рейтинге области, которая по оценкам экспертной общероссийской организации «Зелёный патруль» по итогам уходящего года вошла в десятку лучших регионов России, заняв 6-е место. Губернатор Марина Ковтун вручила руководству Кировского филиала «Апатита» Благодарственное письмо за активное участие в реализации мероприятий, связанных с Годом экологии.

ВОДНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ – 2018

С 1 января члены профсоюза «ФосАгро-Апатит» могут на льготных условиях посещать плавательный бассейн санаторно-оздоровительного комплекса «Тирвас». Общепринятых талонов не будет, посещения станут квотировать, после предъявления чека о получении услуги компенсировать затраты через ведомость. Сделать это нужно будет не позднее 5 рабочих дней после окончания отчётного месяца. Также профсоюз заключил договор с Кировской баней на льготное посещение для своих членов. Договор с апатитской баней продлён на 2018 год на тех же условиях.

К тренажёрным и спортивным залам, с которыми постоянно сотрудничает профсоюз, добавили залы на 2-м этаже бани на Белоречке и над кафе «Аракс». Плюс аренда двух залов для женских групп здоровья в Ледовом дворце «Юность» и в СОК «Горняк».

СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЁР

В Апатитах завершилась спартакиада 2017 года между предприятиями, организациями и учреждениями города. Она проходила по 12 видам спорта: пулевая стрельба, стритбол, лёгкая атлетика (бег и эстафета), шахматы, шашки, плавание (заплыв и эстафета), многоборье ГТО, настольный теннис, волейбол, лыжи (гонка и эстафета). За «Апатит» выступала команда из 40 человек.

– В волейболе мы одержали убедительную победу, но в общем зачёте до последнего не было явных лидеров, за призовые места боролись пять команд, – говорит Юрий Романов, специалист Транспортного управления, организатор нашей команды. – Все по местам расставили лыжи: в гонке мы вырвались вперёд, в эстафете заняли 2-е место. При подсчёте очков стало ясно, что лидирует команда КНЦ, «Апатит» стал серебряным призёром.

По итогам спартакиады два работника «Апатита» удостоены звания «Универсальный игрок». Это Юрий Романов и Наталья Корпунова, ведущий специалист по внутреннему контролю управления КФ АО «Апатит». Они не только приняли участие в ибольшем количестве видов состязаний, но и показали лучшие результаты.

Уникальный метод для России

Окончание.
Начало на стр. 1

К ЭКСПЕРИМЕНТУ ПРИСТУПИТЬ

Задача внедрения такой инновации – усовершенствование процесса строительства дорог в подземных условиях. Цель – рост уровня безопасности персонала и техники при перемещениях, увеличение производительности труда за счёт ускорения рудничной логистики, снижение себестоимости добычи руды.

– Задача специалистов нашего отдела – поиск и внедрение решений, направленных на совершенствование и оптимизацию производственных процессов, – продолжает Вадим Викторович. – Большое внимание уделяем дорогам подземных рудников. Одна из инициатив, поступившая от начальника Расвумчоррского рудника Александра Кириченко, – использование георешётки. Он предложил для эксперимента площадку рудника, выделил необходимые ресурсы. Главная сложность в том, что аналога применения такой технологии в подземных условиях мы не нашли. Единичный опыт использования георешётки на угольной шахте за границей нам не подошёл: структура пород совершенно иная, и сравнивать их бессмысленно. Но к эксперименту решили приступить.



Работники дорожного участка растягивают георешётку

– Использование георешётки значительно ускоряет строительство дороги, – уточняет Вадим Викторович. – Главное – это качество. Решётка как каркас для дороги, она держит структуру. Дорога не разрушается, не образуются колеи. Есть определённые нюансы: такую дорогу тоже необходимо обслуживать, и этому придётся специально обучать персонал. Наряду с повышением качества мы ожидаем экономический эффект – повышение производительности от того, что мы быстрее будем строить дороги, и уровня безопасности, что логично, когда дорога становится лучше.

ОТ ПУСТЫНИ ДО АЛЯСКИ

С зарубежной стороны проект ведёт канадская компания CanRos, которая привлекла к расвумчоррскому эксперименту ведущего в этой области специалиста, одного из разработчиков метода применения георешёток для укрепления грунтов американца Даниэля Фредерика. Он курировал работу специалистов дорожного участка рудника и консультировал их. Даниэль Фредерик принимал участие в строительстве дорог и других сооружений с применением георешётки в 74 странах: укладывал их в пустынях с помощью заполнения ячеек песком; в джунглях Амазонки, где множество специфических факторов; на Аляске, где георешётку использовали под основу взлётно-посадочной полосы, а в качестве наполнителя применяли спрессованный снег.

– Даниэль Фредерик сразу подчеркнул: каждый проект уникален по своему и нет никакой гарантии успеха. Невозможно на 100 % предугадать, как поведёт себя такая дорога в тех или иных условиях, хотя он всегда надеется на благоприятный исход, – говорит Вадим Семёнов. – В России аналогов использования георешётки нет, поэтому реализация проекта здесь для него особенно интересна. Выводы можно будет делать только по завершении испытательного срока.

РЕШЁТКА ВМЕСТО БЕТОНА

– Использование георешётки значительно ускоряет строительство дороги, – уточняет Вадим Викторович. – Главное – это качество. Решётка как каркас для дороги, она держит структуру. Дорога не разрушается, не образуются колеи. Есть определённые нюансы: такую дорогу тоже необходимо обслуживать, и этому придётся специально обучать персонал. Наряду с повышением качества мы ожидаем экономический эффект – повышение производительности от того, что мы быстрее будем строить дороги, и уровня безопасности, что логично, когда дорога становится лучше.

В автопарке – иностранцы

ДОЧЕРНИЕ
ОРГАНИЗАЦИИ

Окончание. Начало на стр. 1

Александр Марков, машинист погрузчика, уже успел оценить как внешние, так и внутренние преимущества и очень доволен техникой. К работоспособности никаких претензий, да ещё и максимум комфорта в просторной кабине. Ему есть с чем сравнивать: стаж работы на тяжёлой спецтехнике в «Апатите» более 30 лет. Водителем мечтал стать с детства, но что прикипит именно к такой технике, не думал.

– Это действительно моё. Не надо ни легковых машин, ни грузовых. Привык к такой технике и уже на другой себя не вижу, – рассказывает Александр Викторович. – Сядишь в кабину и чувствуешь, что это действительно техника, большая, мощная, эффективная. Уж почистил так почистил. Поработал и радуешься, что другим пользу принёс, доброе дело сделал.

С РАСЧЁТОМ НА 5 ЛЕТ

Импортный погрузчик не единственный новичок, который специалисты «ПромТрансПорта» принимали в канун Нового года. Экс-



Новый погрузчик обкатывали на территории «ПромТрансПорта»

каватор этого же производителя порадовал не меньше.

– Эту единицу техники мы выбрали специально под дробильно-сортировочный комплекс Восточного рудника, под его производительность и потребности. Новый экскаватор уже прошёл регистрацию и направлен для производства работ. Ожидаем поставки новой техники и в наступившем году, – говорит Павел Барусевич. – Планируется приобретение тяжёлого бульдозера для работы в карьерах Восточного рудника.

Ждём обновления техники, занятой на обслуживании хвостохранилищ фабрик.

В 2017 году в «ПромТрансПорт» поступили семь единиц новой спецтехники. В его автопарке почти 160 единиц: бортовые автомобили, самосвалы, дорожная и карьерная техника, большая часть которой новая или после капремонта. Специалистам подразделения есть чем гордиться и чему радоваться. Сейчас разрабатывают программу обновления тяжёлой бульдозерной техники на срок до 5 лет.

Золотые правила – для всех



3-26-24

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Татьяна Шишкина

ТРЕВОЖНАЯ СТАТИСТИКА

В зале представители подрядных организаций и структурных подразделений КФ «Апатит».

– Итоги 2017 года говорят о том, что на фоне снижения производственного травматизма в цехах КФ АО «Апатит» наблюдается значительный рост этого показателя в подрядных организациях, в том числе по тяжести несчастных случаев, – сказал директор КФ АО «Апатит» Андрей Абрашитов.

Начальник Управления по промышленной безопасности и охране труда Андрей Кулаков показал динамику травматизма и проанализировал несчастные случаи, которые произошли с работниками подрядных организаций.

Тревожную статистику года открыл несчастный случай со смертельным исходом, произошедший 6 февраля с монтажником ООО «Дедал-Строй». Он производил работы в фильтровально-сушильном отделении АНОФ-3. С приставной лестницы на высоте 3 м он сорвался, упал на пол, и его придавила упавшая труба.

3 апреля электросварщик ООО «Монтажсервис» занимался демонтажом конструкций флотомашины в КПНК АНОФ-2. По завершении работы он отстегнул карабин монтажной привязи и при спуске упал с высоты 1,5 метра, получив тяжёлые травмы.

6 мая слесарь-ремонтник ООО «КИМ» работал на демонтаже главного конвейера на промплощадке ООО «Центр строительных материалов». После того как были раскручены крепёжные гайки, став конвейера сместился под собственным весом. Работник оказался зажатым между металлическими конструкциями и получил тяжёлые травмы.

19 июня слесарь-монтажник ООО «РемПромОборудование» управлял с пола передвижным мостовым краном, транспортируя оборудование дымососов на ремонтную площадку в фильтровально-сушильном отделении АНОФ-3. Работник получил тяжёлую травму головы от падения электродвигателя, сорвавшегося с мостового крана.

26 июня монтажник пути ООО «СтройИнвест» производил сварочные работы на горизонте +170 м Кировского рудника. Выполняя измерения на высоте 2,5 метра, упал с приставной лестницы и получил тяжёлые травмы головы.

В преддверии Нового года руководство КФ АО «Апатит» провело совещание по итогам работы подрядных организаций в области промышленной и пожарной безопасности и охраны труда за 2017 год.

РУКОТВОРНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

1 декабря несчастный случай произошёл в МФО АНОФ-3 с монтажником ООО «Реммонтаж». Он выполнял затяжку болтовых соединений редуктора привода перефутеровки мельницы. В процессе работы перешёл на неограждённый участок, потерял равновесие, упал с высоты 6 метров на бетонное основание рельсов и получил множественные травмы.

– Случай вопиющий, – прокомментировал Андрей Абрашитов. – Произошло всё, что не должно было произойти. Допуск к работам

бований нарядной системы, неприменение СИЗ при производстве работ, нарушение правил охраны труда при работе на высоте; неудовлетворительное состояние оборудования, применяемых в работе инструментов и приспособлений, их эксплуатация в нарушение правил. Основные виды выявленных нарушений носят системный характер.

ПРОГРАММА МАКСИМУМ

– У нас разработана программа по подрядным организациям на 2018 год, включающая перечень



В совещании участвовали представители подрядных и дочерних организаций, цехов «Апатита»

был оформлен с отступлениями от требований. Техническое руководство фабрики проявило равнодушие и безответственность в организации работ. Пострадал человек, который, имея ограничения по здоровью для работ на высоте, не должен был выполнять это задание. Выбраны неправильные приёмы в производстве работ, отсутствовали элементарные средства индивидуальной защиты.

В КФ АО «Апатит» работают более 200 подрядных организаций. В результате проверок сотрудники службы производственного контроля и промышленной безопасности с января по ноябрь 2017 года выявили 1510 нарушений со стороны подрядчиков.

– К сожалению, эти случаи – рукотворные, – заметил Андрей Кулаков. – Они произошли в результате действий или бездействия руководителей подрядных и дочерних организаций и наших структурных подразделений.

Как показал анализ несчастных случаев, основные виды нарушений – отсутствие средств пожаротушения при производстве огневых работ, несоблюдение инструкций по охране труда и порядка ведения технической документации, невыполнение тре-

мероприятий по безопасности производства. Тех, кто не будет выполнять эти требования, на курсы принимать не будут, – отметил технический директор КФ АО «Апатит» Игорь Сальников.

По итогам совещания выработали протокол, включающий ряд решений. Одно из главных – определение системы мотивации подрядчиков к выполнению требований в части ПБ и ОТ. Прописанная сегодня в договорах система штрафов мало действенна, поэтому с каждым подрядчиком подпишут допсоглашение, где будут перечислены требования. В их числе – наличие штатного сотрудника по ПБ и ОТ и его постоянное присутствие на площадках «Апатита». Подрядчик должен предоставить свой план по улучшению состояния охраны труда и снижению травматизма. Сотрудников, нарушающих золотые правила охраны труда, должны наказывать.

– 2018 год объявлен в КФ АО «Апатит» Годом охраны труда, – сказал Андрей Абрашитов. – Мы нацелены на общий результат. Наша программа максимум – ноль несчастных случаев. Все должны понимать, что только совместно мы сможем реализовать эту задачу – другого пути у нас нет.

Зачем для оформления стоматологических услуг по ДМС работнику КФ АО «Апатит» брать направление у терапевта в «Тирвасе», если уже есть справка от стоматолога о необходимости лечения?

– Согласно установленному регламенту между страховой компанией «СОГАЗ» и АО «Апатит» все услуги по договору ДМС, предоставляемые работникам АО «Апатит», оформляются заявлением при наличии справки от лечащегося врача.

Ответила Александра Чернтаева, начальник отдела социального развития.

Каковы перспективы работы АНОФ-2 в 2018 году?

– На АНОФ-2 в 2018 году запланирован ввод в эксплуатацию корпуса по производству апатитового концентрата, который будет включать в себя мельнично-флотационное и фильтровально-сушильное отделения. После запуска этого объекта будут проводить оценку профессиональной квалификации работников. По её итогам персонал перераспределят по рабочим местам.

Будет ли повышение заработной платы, не считая возможной индексации?

– Точечное повышение заработной платы по отдельным профессиям происходит постоянно, работу ведёт Дирекция по персоналу совместно с руководителями структурных подразделений. Например, на Расвумчоррском руднике в течение 2017 года увеличена зарплата за счёт роста премиальной части по добычной группе на 10 %, машинистам ПСМ «Скаймек» – на 24 %, взрывникам на ВУ – на 11 %, рабочим вспомогательного производства (СП и ОП, УДДК, УП и ВУ, УГС, УВ) – на 5–15 %, электрослесарям и слесарям по ремонту – на 25–30 %.

Ответил Дмитрий Бородич, заместитель директора по персоналу КФ АО «Апатит».

С определённой периодичностью повторяется ситуация, когда не приходит один из автобусов на АНОФ-3 из Апатитов. Не сесть уже у рынка, не говоря об академии. Приходится брать такси. Будут ли принимать меры?

– Доставку сотрудников КФ АО «Апатит» до места работы и обратно, работающих на промплощадке АНОФ-3, выполняет подрядная организация ООО «РесурсТранс». В последнее время наблюдаются невыполнение рейсов и предоставление автобусов малой вместимости. Эти проблемы неоднократно были предметом обсуждения на совместных совещаниях с местным руководством ООО «РесурсТранс» и руководством центрального офиса в Москве. По их итогам подрядчик запланировал приобретение двух автобусов до конца января 2018 года. К перевозчику применяют штрафные санкции за нарушение договорных обязательств, в его адрес направляются претензии. В январе 2018 года запланирована встреча директора КФ АО «Апатит» и генерального директора ООО «РесурсТранс» для обсуждения дальнейшей стратегии отношений, технического состояния машин, обновления парка автобусов, комфорта пассажирских перевозок и других организационных решений.

Ответ получен у Романа Узунова, начальника Транспортного управления КФ АО «Апатит».



ap.time@yandex.ru

Лечебный ток

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Работают с электрическим током, но из спецодежды только белый халат. Это не нарушение правил охраны труда. Речь идёт о медсёстрах из кабинета электролечения. В «Тирвасе» их две – Анна Образцова и Мария Данькина.

Галина Минакова

В кабинет физиопроцедур Лидия Михайлова заходит, как к хорошему знакомым. Ветеран АО «Апатит», бывший работник Кировского рудника, она поправляет здоровье в «Тирвасе» по льготной путёвке.

– Медсёстры на физиопроцедурах очень внимательные, тактичные, а в процедурном Светочка – меткий стрелок: капельницы ставит – никогда не промахнётся, – Лидия Серафимовна искренне хвалит персонал.

Физиокабинет фактически три кабинета с аппаратами электрофореза, ультразвука, ультрафиолетового облучения, диадинамических токов, лазеротерапии, массажными кроватями. Всего 25 единиц медтехники.



Медсестра Анна Образцова готовит Лидию Михайлову к процедуре

– Аппараты транскраниум и АМО-АТОС-Э приобрели буквально пару лет назад, – показывает уникальную технику Анна Образцова, медсестра высшей категории. – За ними специально ездили в Москву на выставку: это были выставочные образцы. Кроме нас, в области такой аппаратуры больше нигде нет, даже в областной больнице.

Анна Васильевна рассказывает, что чаще всего врачи на-

значают амплипульс: он очень широкого действия и показан при самых различных заболеваниях.

– Лечебная база у нас достойная. Недавно из Мурманска была пациентка, говорит, даже не думала, что в маленьком городке может быть лечебное учреждение такого уровня.

«Тирвас» и в советские годы отличался качественным оснащением. Анна Васильевна знает, о чём говорит, ведь рабо-

тает здесь 41 год. Пришла в 18 лет после кировского медучилища.

– У моей напарницы Марии Геннадьевны стаж уже 42 года, тоже медсестра высшей категории. Мы тут два мастодонта, – шутит Анна Васильевна. Вспоминает, что сначала лечебное отделение, пищеблок и все номера располагались в одном корпусе, стареньком четырёхэтажном. Санузел и душ на этаже, набор лечебных

процедур минимальный, но по тем временам тоже лучший из возможных. Одновременно отдыхали около 90 человек. Было время, когда принимали по 250–270 пациентов.

Сейчас здесь есть современное водогрязелечебное отделение, постоянно поступает новое оборудование, медсёстры каждые пять лет проходят обучение, подтверждают квалификацию.

Работают Анна Васильевна и Мария Геннадьевна в две смены, процедуры отпускают с 8.00 до 21.00. В основном на процедуры приходят отдыхающие по санаторно-курортным путёвкам. Туристы тоже посещают отделение электролечения: любят массажные кровати, прессотерапию, обращаются за противовоспалительным лечением.

В среднем одновременно разные процедуры в кабинете физиотерапии принимают 5–6 человек. Медсёстры должны работать быстро, быть доброжелательными, а главное, составить лечебный график с учётом других назначений так, чтобы каждый пациент получил максимум пользы для здоровья.

«Про таких говорят: надёжный»

Машиниста экскаватора Восточного рудника Виталия Бондарева наградили Благодарностью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Работник КФ АО «Апатит» отмечен за добросовестный труд и высокие производственные показатели.

Ирина Кузьмина

На Восточном руднике экскаватор грузит горную массу в автосамосвалы. В ковше тяжёлые камни. Машинист экскаватора Виталий Бондарев отлично чувствует технику. На Восточном руднике он 27 лет. За годы работы Виталий отгрузил столько породы, что ею можно отсыпать не одну гору. Сейчас осваивает очередную отметку над уровнем моря. За смену Виталию Ва-

лерьевичу предстоит заполнить порядка 90 автосамосвалов с загрузкой 126 тонн.

– Отец всю жизнь отработал здесь, я пошёл по его стопам, – рассказывает Виталий Валерьевич. – Родился в Кировске, сейчас живу в Апатитах. Окончил школу № 2 в Кукисвумчорре, отучился на машиниста экскаватора, профессия мне нравится.

Виталий Бондарев работает на дизельных и электрических машинах, на экскаваторах с обратной лопатой, осваивает новые виды техники. Считает, что главное – хорошо знать механизм управления и разбираться в земляных работах.

– Отличаем руду, вскрышу, по забою видно уже, как он берётся, хорошо или нет, – говорит Виталий Валерьевич.

На Восточном руднике 12 экскаваторов. Другие машинисты уважают Виталия Бондарева и спрашивают у него совета.

– Про таких людей говорят: надёжный, – характеризуют Виталия коллеги. – Хорошо ладит с коллективом. Его уважают. Пользуется авторитетом.



Машинист экскаватора Виталий Бондарев: «Я пошёл по стопам отца»

Руководство «Апатита» не раз поощряло Виталия Бондарева за добросовестный труд и отличные результаты в работе. Теперь горняк отметили и на федеральном уровне. Благодарность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации – бесспорное доказательство успеха и трудолюбия.

